



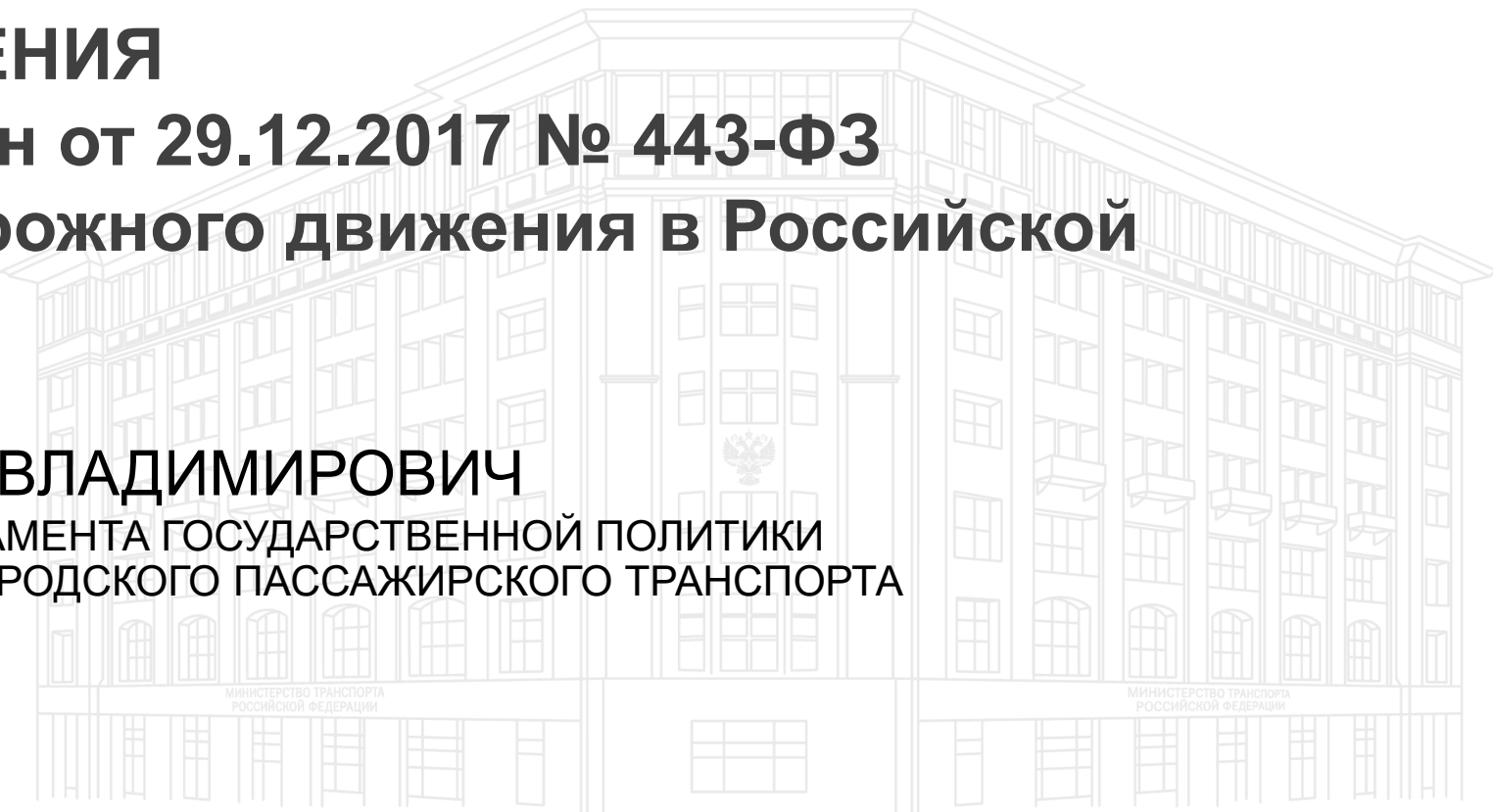
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ в Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации»

ЛУГОВЕНКО ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ
В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

26.06.2024





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МОНИТОРИНГ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



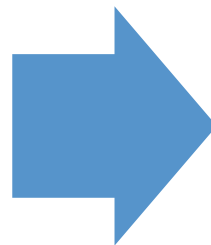
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Мониторинг дорожного движения

теперь составляющая часть организации дорожного движения

пункт 4 статьи 3 (основные понятия)

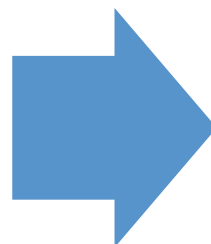
мониторинг дорожного движения - сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения



мониторинг дорожного движения - сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения
в рамках организации дорожного движения

пункт 3 части 1 статьи 5; пункт 2 части 1 статьи 6; пункт 1 части 1 статьи 7
(полномочия в области организации дорожного движения)

организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения



организация дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, **в том числе мониторинг дорожного движения**

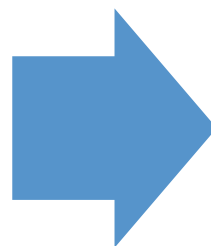


Мониторинг дорожного движения

теперь может осуществляться подрядными организациями

часть 1 статьи 10

Мониторинг дорожного движения осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения.



Обеспечение мониторинга дорожного движения **осуществляется** федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения, а также Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в отношении автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении этой компании.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

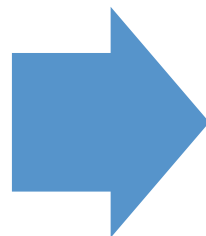
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Общие требования

часть 1 статьи 16

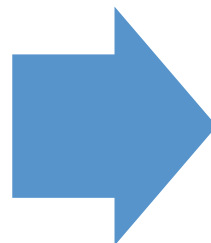
Документация по организации дорожного движения ... должна соответствовать..., а также требованиям муниципальных нормативных правовых актов.



Документация по организации дорожного движения ... разрабатывается в соответствии..., а также требованиям **нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации** и муниципальных нормативных правовых актов.

часть 3 статьи 16

Документация по организации дорожного движения должна разрабатываться с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду транспортных средств.



Документация по организации дорожного движения должна разрабатываться **с учетом обеспечения эффективности организации дорожного движения**, безопасности дорожного движения, экологической безопасности и снижения негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.



Общие требования

часть 5 статьи 16

Требования к составу и содержанию комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения, а также к порядку их подготовки, согласования и утверждения устанавливаются правилами подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений настоящего Федерального закона.



Требования к составу и содержанию документации по организации дорожного движения устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений настоящего Федерального закона.

часть 7¹ статьи 18

Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения, разрабатываемых **для автомобильных дорог федерального значения** либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений настоящей статьи.



Общие требования

(полномочия ОИВ)

часть 9¹ статьи 17 (новая норма)

Порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 настоящей статьи, **и утверждения комплексных схем организации дорожного движения**, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения устанавливается **высшим исполнительным органом соответствующего субъекта Российской Федерации** с учетом положений настоящей статьи, а также статьи 16 настоящего Федерального закона.

часть 9³ статьи 18 (новая норма)

Порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9¹ настоящей статьи, **и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог**, изменений в указанные проекты организации дорожного движения устанавливается **высшим исполнительным органом соответствующего субъекта Российской Федерации** с учетом положений настоящей статьи, а также статьи 16 настоящего Федерального закона.



Общие требования

(получение заключения МВД России)

часть 5¹ статьи 16

Утверждение документации организации дорожного движения осуществляется с учетом заключений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, за исключением случаев, предусмотренных частью 9² статьи 16 настоящего Федерального закона. Такие заключения должны выдаваться в отношении организации по организации дорожного движения, согласованной с органами и организациями, с которыми предусматривается согласование в соответствии со статьями 17 и 18 настоящего закона, в срок, не превышающий семи рабочих дней со дня получения проектов организации дорожного движения, но не превышающий пятнадцати рабочих дней со дня получения комплексных документов организации дорожного движения.

часть 5² статьи 16

~~В случае непоступления заключения~~ федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, ~~в срок, установленный частью 5¹ настоящей статьи, утверждение~~ документации по организации дорожного движения **осуществляется без учета такого заключения.**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КСОДД

теперь разрабатываются для НП с большим количеством населения,
а также **должны быть** в Москве, Севастополе и Санкт-Петербурге

часть 2 статьи 17 (обязанность)

Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются для дорог и (или) их участков в границах одного или нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения свыше десяти тысяч человек, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации.



Комплексные схемы организации дорожного движения **должны быть разработаны** для одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей **численностью** населения **пятьдесят тысяч человек и более**, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации, а также для территорий городов федерального значения **Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя**

часть 2¹ статьи 17 (возможность, новая норма)

Комплексные схемы организации дорожного движения **для одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей**, имеющих общую границу, **с общей численностью населения менее пятидесяти тысяч человек**, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации, **разрабатываются в случае принятия решений** об их разработке органами местного самоуправления указанных муниципальных образований.



КСОДД

(конкретизация случаев)

часть 4 статьи 17

Внесение изменений в комплексные схемы организации дорожного движения осуществляется в случае **изменения дорожно-транспортной ситуации**, но не реже чем один раз в пять лет.



Внесение изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения **осуществляется в случаях внесения изменений** в документы стратегического планирования, на основании которых были разработаны комплексные схемы организации дорожного движения, **в иных случаях, определяемых решениями** органов местного самоуправления, уполномоченных органов городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, но не реже чем один раз в пять лет.

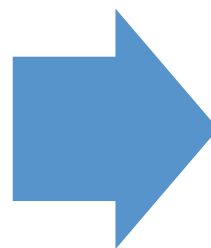


КСОДД

(обеспечение, внесение изменений)

часть 7 статьи 17

Комплексные схемы организации дорожного движения для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо части муниципального района, городского округа или городского поселения **разрабатываются и утверждаются** органом местного самоуправления.



Органы местного самоуправления **обеспечивают разработку** комплексных схем организации дорожного движения для муниципального образования, *внесение в них изменений*, а также **утверждают** комплексные схемы организации дорожного движения и **внесенные в них изменения**.

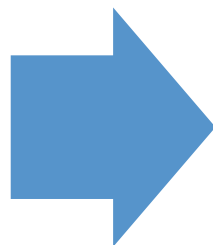
часть 7¹ статьи 17 (новая норма)

Органы государственной власти городов федерального значения **Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя** **обеспечивают разработку** комплексных схем организации дорожного движения соответственно для городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, **внесение в них изменений**, а также **утверждают** комплексные схемы организации дорожного движения **и внесенные в них изменения**.



часть 8 статьи 17

Органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений вправе разрабатывать и утверждать своими решениями комплексные схемы организации дорожного движения для территорий нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу.



Органы местного самоуправления **вправе обеспечивать** разработку и **утверждать** своими решениями комплексные схемы организации дорожного движения **для нескольких муниципальных образований**, имеющих общую границу.

часть 9 статьи 17 (новая норма)

Комплексные схемы организации дорожного движения ... **подлежат согласованию:**

...

3) с ... Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» при наличии на указанной территории автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении этой компании



часть 9² статьи 17 (новая норма)

Комплексные схемы организации дорожного движения, изменения в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения **должны быть рассмотрены в срок не более тридцати дней** со дня поступления на согласование.

часть 9³ статьи 17 (новая норма)

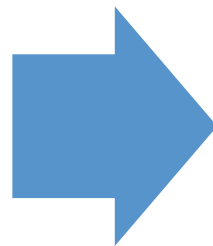
В случае ненаправления органам и организациями, с которыми в соответствии с настоящей статьей подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, изменения в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, **информации о рассмотрении комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, в срок, установленный частью 9² настоящей статьи, комплексные схемы организации дорожного движения, изменения в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения** **считаются согласованными с указанными органами и организациями.**



КСОДД (сроки размещения)

часть 12 статьи 17

Утвержденная комплексная схема организации дорожного движения подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления, утвердившего данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".



Утвержденная комплексная схема организации дорожного движения подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления **или уполномоченного органа города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя**, утвердивших данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» **в срок, не превышающий тридцати дней со дня утверждения**.

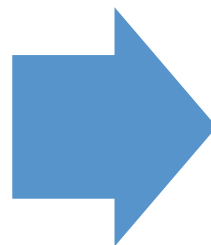


часть 2 статьи 18

Проекты организации дорожного движения разрабатываются:

...

2) на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки;



Проекты организации дорожного движения **должны быть разработаны:**

...

2) на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам;

часть 3 статьи 18

Проекты организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков **разрабатываются** в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов:

1) в отношении существующих, реконструируемых или строящихся дорог или их участков, **а также дорог, в отношении которых производятся капитальный ремонт и ремонт;**



часть 4 статьи 18 (новая норма)

Внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения, разработанный на период эксплуатации дорог или их участков, **обеспечивается** ... утвердившими проект организации дорожного движения:

- 1) в случае снижения уровня обслуживания дорожного движения до критических значений, определяемых в порядке, предусмотренном частью 3 статьи 10 настоящего Федерального закона;
- 2) в случае внесения изменений в утвержденную комплексную схему организации дорожного движения, в целях реализации которой разработан проект организации дорожного движения;
- 3) на основании предписания, представления или предостережения, выданных ...;
- 4) в случаях, определяемых решениями ... уполномоченных в области организации дорожного движения, утвердивших проект организации дорожного движения.

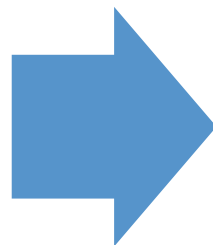


ПОДД

Проекты организации дорожного движения на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам разрабатываются в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах:

...

2) при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки);



Проекты организации дорожного движения на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам разрабатываются в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах:

...

2) при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на **отдельные параметры, характеризующие дорожное движение**, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки);



ПОДД (частные автомобильные дороги)

часть 9¹ статьи 18 (новая норма)

Проекты организации дорожного движения для частных автомобильных дорог либо их участков, изменения в указанные проекты организации дорожного **утверждаются владельцами** таких дорог **по согласованию:**

- 1) **с федеральным органом исполнительной власти**, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или **подведомственными ему** федеральными государственными **учреждениями** либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление **Государственной компании «Российские автомобильные дороги»**, этой компанией при условии, что частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;
- 2) **с органами государственной власти субъекта Российской Федерации**, уполномоченными в области организации дорожного движения, в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения или пересекают их.
- 3) **с органами местного самоуправления** в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам местного значения или пересекают их.



часть 9² статьи 18 (новая норма)

В случае введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 настоящей статьи, **проект организации дорожного движения утверждается без согласования** с органами и организациями, указанными в настоящей статье.

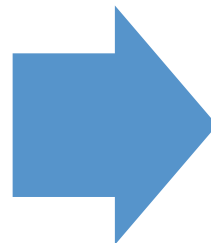
часть 10¹ статьи 18 (новая норма)

В случае ненаправления органами и организаций, по согласованию с которыми в соответствии с настоящей статьей утверждаются проекты организации дорожного движения, изменения в проекты организации дорожного движения, **информации о рассмотрении** проекта организации дорожного движения, **в срок**, установленный частью 10 настоящей статьи, **проект организации дорожного движения считается согласованным** с указанными органами и организациями.



часть 11 статьи 18

Реализация проектов организации дорожного движения, не прошедших обязательных согласований, не допускается



Реализация проектов организации дорожного движения, **изменений** в проекты организации дорожного движения, не прошедших обязательных согласований и **не утвержденных** в установленном порядке, не допускается

часть 15 статьи 18

Органы и организации **обязаны разместить** утвержденные ими проекты организации дорожного движения, в том числе с учетом внесенных в них изменений, **в своих информационных системах и направить их федеральный орган исполнительной власти**, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел **в срок, не превышающий тридцати дней со дня утверждения** проектов организации дорожного движения.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЭЛЕКТРОМОБИЛИ И ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ



ЭЛЕКТРОМОБИЛИ И ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ

пункт 9 части 1 статьи 11 (новая норма)

Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется ... посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, к которым относятся:

...

9) создание условий для использования электромобилей и гибридных автомобилей;

часть 9 статьи 11 (новая норма)

В случае принятия решения о введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения ... **обязаны осуществить** компенсационные мероприятия (... **развитие инфраструктуры** в целях обеспечения движения велосипедистов, **электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры** для таких транспортных средств ...) ...



ЭЛЕКТРОМОБИЛИ И ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ

часть 6¹ статьи 12 (новая норма)

На территориях городских округов, городских поселений, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, на федеральной территории «Сириус» **МОГУТ выделяться парковки (парковочные места) для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе оборудованные зарядными устройствами для них в количестве, соответствующем потребности, определенной в документации** по организации дорожного движения.

часть 6 статьи 17 (новая норма)

Мероприятия по организации дорожного движения, разрабатываемые в составе комплексных схем организации дорожного движения, **должны обеспечивать снижение негативного воздействия** на окружающую среду транспортных средств, **в том числе за счет использования электромобилей и гибридных автомобилей.**



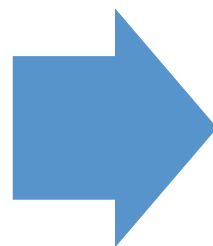
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОЛНОМОЧИЯ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



пункт 4 части 1 статьи 5

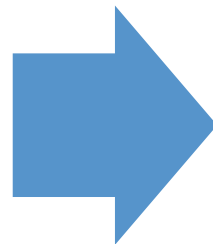
установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;



обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;

пункт 5 части 1 статьи 5

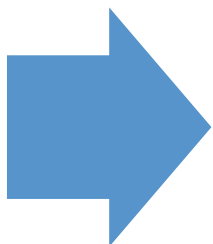
установление правил подготовки документации по организации дорожного движения;



установление **требований** к составу и содержанию документации по организации дорожного движения;

пункт 6 части 1 статьи 5

утверждение методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения;



утверждение методических рекомендаций по организации дорожного движения;



пункт 11 части 1 статьи 5

~~утверждение нормативов финансовых затрат федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;~~

пункт 12 части 1 статьи 5

~~установление правил расчета размера ассигнований федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения;~~

пункт 13 части 1 статьи 5

~~установление методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения;~~

пункт 14 части 1 статьи 5

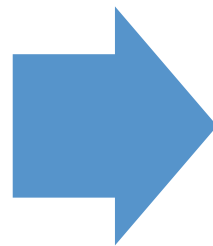
~~утверждение методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками;~~



ОИВ субъектов РФ

пункт 3 части 1 статьи 6

установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;



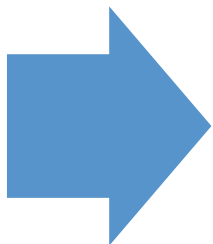
обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

пункт 6 части 1 статьи 6

~~утверждение определенных в соответствии с методикой, предусмотренной пунктом 13 части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения,~~

пункт 7 части 1 статьи 6

~~определение в соответствии с предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона методическими рекомендациями методики расчета размера платы~~



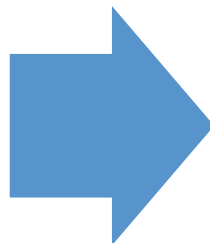
определение методики расчета размера платы ...



Органы местного самоуправления

пункт 2 части 1 статьи 7

~~ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;~~



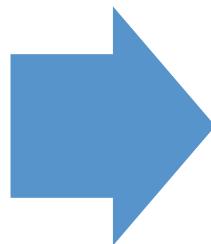
ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на **территориях** соответственно муниципальных районов (в границах сельских поселений и межселенных территорий), муниципальных округов, городских округов и городских поселений, за исключением парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;



Органы местного самоуправления

пункт 3 части 1 статьи 7

установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения



обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

часть 4 статьи 7 (новая норма)

Полномочия органов местного самоуправления и органов государственной власти субъекта Российской Федерации в области организации дорожного движения, установленные настоящим Федеральным законом, **могут быть перераспределены между ними** в порядке, предусмотренном частью 1.2 статьи 17 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРОЧИЕ ИЗМЕНЕНИЯ



Интеллектуальная транспортная система

пункт 10 статьи 3

технические средства организации дорожного движения – это элементы обустройства дорог, предназначенные для обозначения, организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, ограждения, направляющие устройства, **периферийное оборудование интеллектуальных транспортных систем в дорожном движении**, и иные сооружения и устройства).

пункт 3

интеллектуальная транспортная система – это система управления на транспорте, интегрирующая современные технологии и предназначенная для автоматизированного и (или) автоматизированного поиска, принятия и реализации эффективных решений по обеспечению потребности в перемещении транспортных средств и пешеходов и управлению перемещением, в том числе методами и средствами организации дорожного движения

пункт 10 части 1 статьи 11

Обеспечение эффективной организации дорожного движения осуществляется ... посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, к которым относятся:

...

10) внедрение и развитие интеллектуальных транспортных систем в дорожном движении;



~~Интеллектуальная транспортная система~~

пункт 4 части 3 статьи 18

на территории одного или нескольких муниципальных образований или их частей, имеющих общую границу, по таким направлениям организации дорожного движения, как формирование сети дорог с односторонним движением, размещение парковок (парковочных мест), размещение информационно-указательных дорожных знаков, индивидуального проектирования, организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос, оптимизация режимов работы светофорных объектов, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением и иным направлениям организации дорожного движения.



на территории одного или нескольких муниципальных образований или их частей, имеющих общую границу, по таким направлениям организации дорожного движения, как формирование сети дорог с односторонним движением, размещение парковок (парковочных мест), размещение информационно-указательных дорожных знаков, индивидуального проектирования, организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос, оптимизация режимов работы светофорных объектов, внедрение **интеллектуальных транспортных систем в дорожном движении**, и иным направлениям организации дорожного движения.



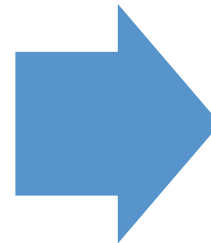
ПРОЧИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

пункт 11 статьи 3

уровень обслуживания дорожного движения – параметр эффективности организации дорожного движения выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения.

часть 5 статьи 9

Разработка мероприятий по организации дорожного движения осуществляется на основании документации по организации дорожного движения



Разработка и **проведение** мероприятий по организации дорожного движения осуществляются на основании документации по организации дорожного движения



ДОПОЛНИТЕЛЬНО

Пункт 1 части 7 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» дополнить словами:

«Типовые дополнительные профессиональные программы утверждаются:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, - в области международных автомобильных перевозок **и в области организации дорожного движения.»**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ИЗМЕНЕНИЯ ВСТУПАЮТ В СИЛУ С 1 марта 2025 ГОДА



Статья 12.40. Несоблюдение требований законодательства в области организации дорожного движения

1. **Несоблюдение требований законодательства в области организации дорожного движения, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 – 4 настоящей статьи, – влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере – от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.**
2. **Размещение на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения, – влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере – от двадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц – от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей.**
3. **Несоблюдение решений, предусмотренных в документации по организации дорожного движения, – влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц – от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей.**
4. **Несоблюдение требований законодательства в области организации дорожного движения к парковкам – влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц – от двухсот тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей.**

* проект федерального закона № 604809-8 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», внесенный в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации сенаторами Российской Федерации Клишасом А.А., Полетаевым В.В., Рукавишниковой И.В., Шейкиным А.Г. готовится к первому чтению.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Спасибо за внимание!